



Datenanalyse vernetzter Systeme der Fahrgastinformation

Florian Nowak

20.10.2022

Weltweit führend bei umweltfreundlicher und intelligenter Mobilität



Hennigsdorf: Entwicklung, Prototypen-Fertigung, Testing und Service



- Umfangreiche Kompetenzen in der Entwicklung von Vollbahnen
- Produktion von u.a. Prototypen, Vor- und Kleinserien
- Service Center

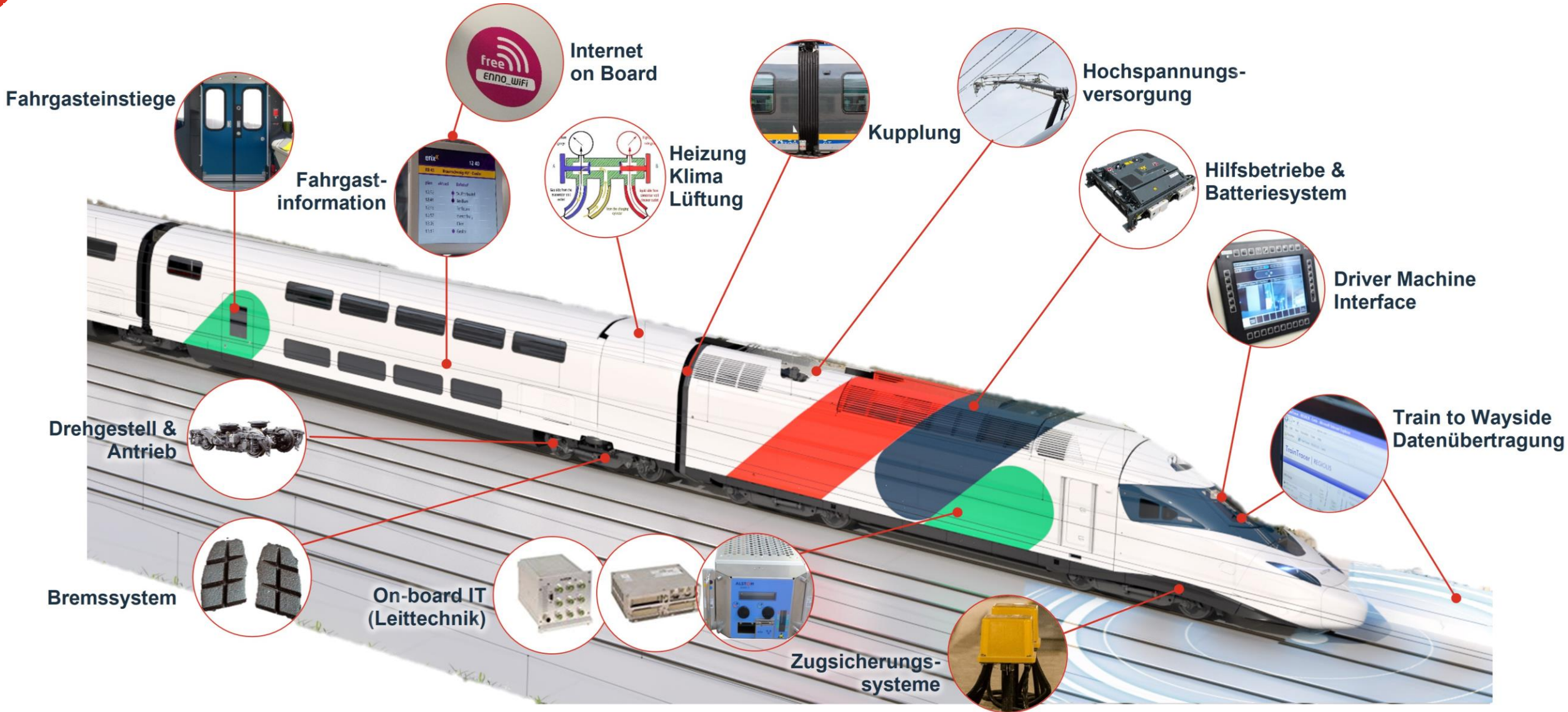


- Ca. 2.100 Mitarbeiter:innen
- 620.000 m² Gesamtfläche



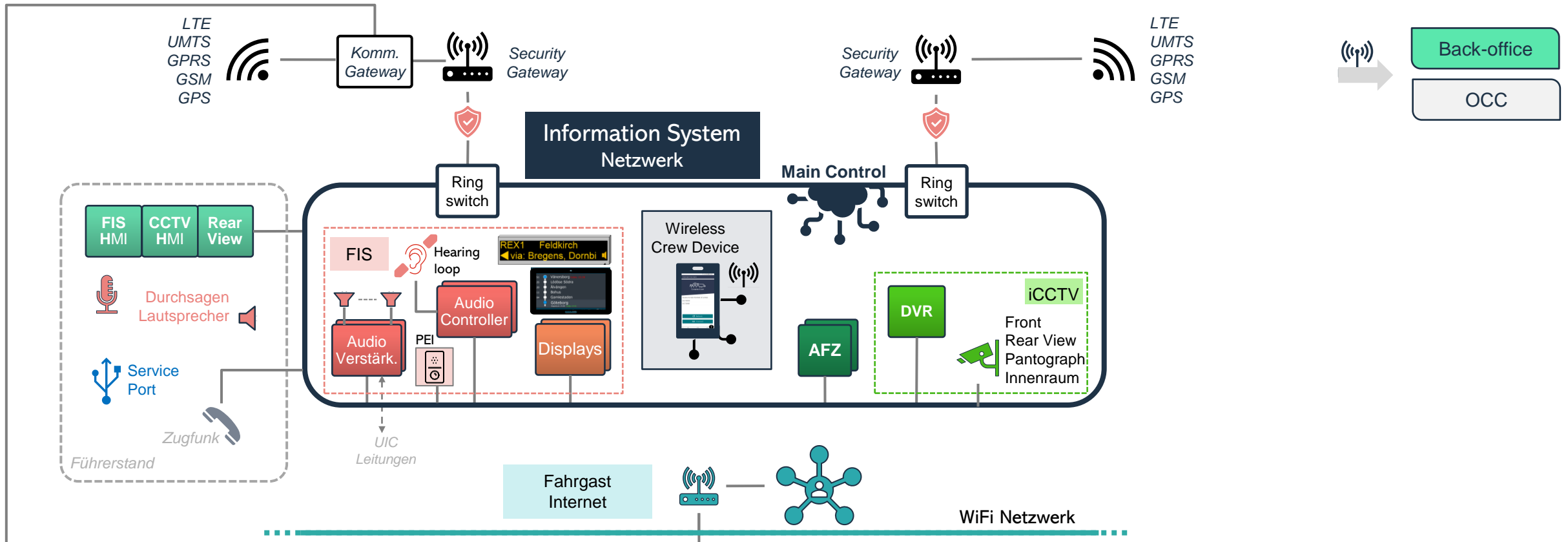
- 3 interne Teststrecken (70 km/h)
- 1 externe Teststrecke (140 km/h)
- Typ-, System- und Zulassungstests

Subsysteme in Schienenfahrzeugen



Datenanalyse vernetzter Systeme der Fahrgastinformation

Übersicht Fahrgastinformationssysteme



Datenanalyse vernetzter Systeme der Fahrgastinformation

Klassischer Ansatz: ein System – eine Aufgabe

Fahrgastinformationssysteme zeigen passiv Informationen über den Fahrtverlauf an während andere Systeme Daten im Sinne ihrer primären Aufgabe erfassen.

Hierzu zählen u.a.



Videoüberwachung zur Aufzeichnung von Videomaterial zu evtl. späteren Verwendung



Fahrgastzählung zur Auswertung von Fahrgastzahlen

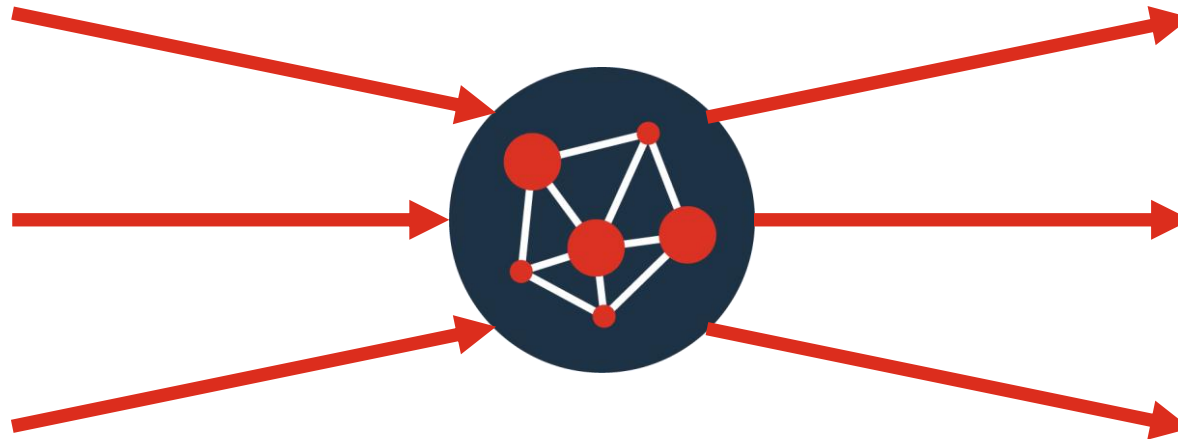


Sitzplatzreservierungsdaten für eine Zugfahrt zur Anzeige am Sitz

Datenanalyse vernetzter Systeme der Fahrgastinformation

Chance: Kombination von Daten unterschiedlicher Systeme für neue Feature

Die Kombination und Analyse vorhandener Daten eröffnet Möglichkeiten einer aktiven Gestaltung des Fahrgasterlebnisses.

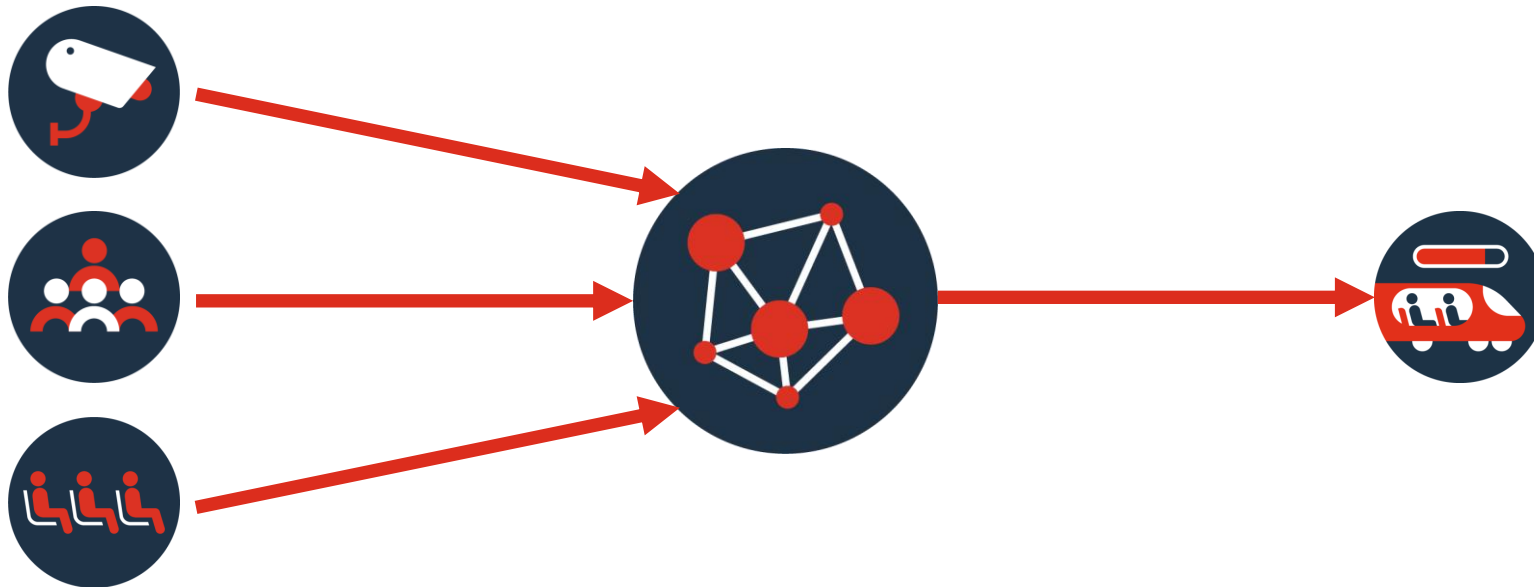


Datenanalyse vernetzter Systeme der Fahrgastinformation

Chance: Kombination von Daten unterschiedlicher Systeme für neue Feature

Dazu ein Beispiel:

Mit einer Kombination aus Daten der Sitzplatzreservierung, Fahrgastzählung und Videoanalyse lässt sich der Beleggrad eines Fahrzeugs oder Wagens ermitteln.



Datenanalyse vernetzter Systeme der Fahrgastinformation

Beispiele zur Verwendung des Beleggrades

Aus dieser Information kann eine Fahrgastlenkung zu freien Plätzen erfolgen und somit eine homogene Verteilung der Fahrgäste im Zug erreicht werden.

Eine Lenkung kann erfolgen durch...

- Lichtgebung am oder im Zug
- direkter Indikation am Zug
- Hinweise am Bahnsteig

Datenanalyse vernetzter Systeme der Fahrgastinformation

Beispiele zur Verwendung des Beleggrades

Multifunktionsflächen für wahlweise Sitzplätze oder Fahrräder können durch Piktogrammanzeigen dynamisch auf die Situation angepasst werden.

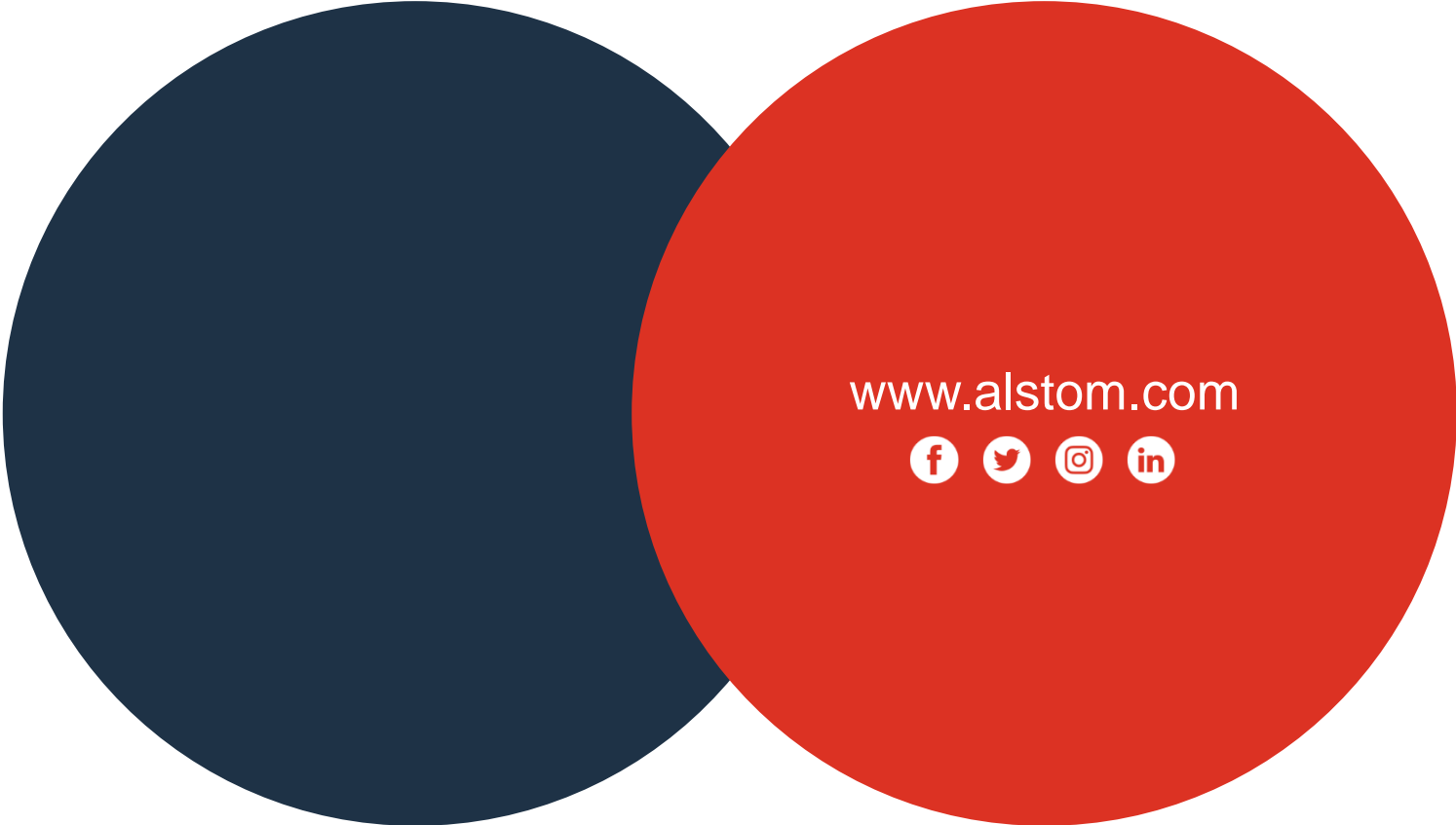


Datenanalyse vernetzter Systeme der Fahrgastinformation

Beispiele zur Verwendung des Beleggrades

In Abhängigkeit vom Beleggrad kann eine zusätzliche Ansteuerung der Klimaanlage erfolgen.





www.alstom.com



ALSTOM
• mobility by nature •