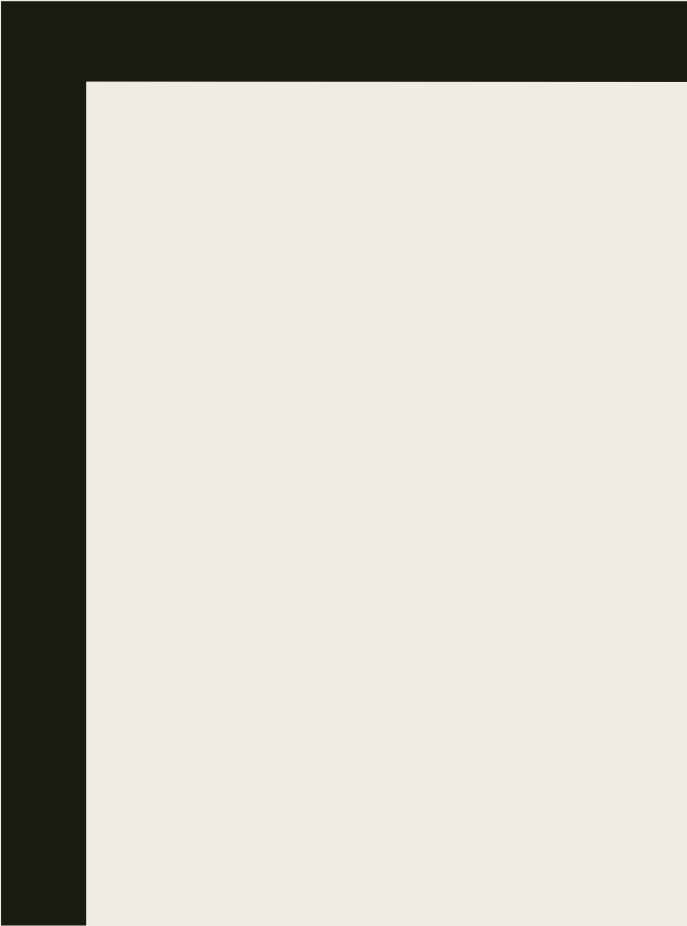




AIR CAR

Selim Cagman

Volkan Arslan

Ziele

- Entwicklung eines bemannten Fahrzeugs
- Emissionsloser Druckluftantrieb -> Druckluftmotor
- Leichtbau Aluminium Rahmen
- Elektronische Gas- und Bremssteuerung
- Fahrzeugrückmeldung durch Tachometer und Bordcomputer

Chassis

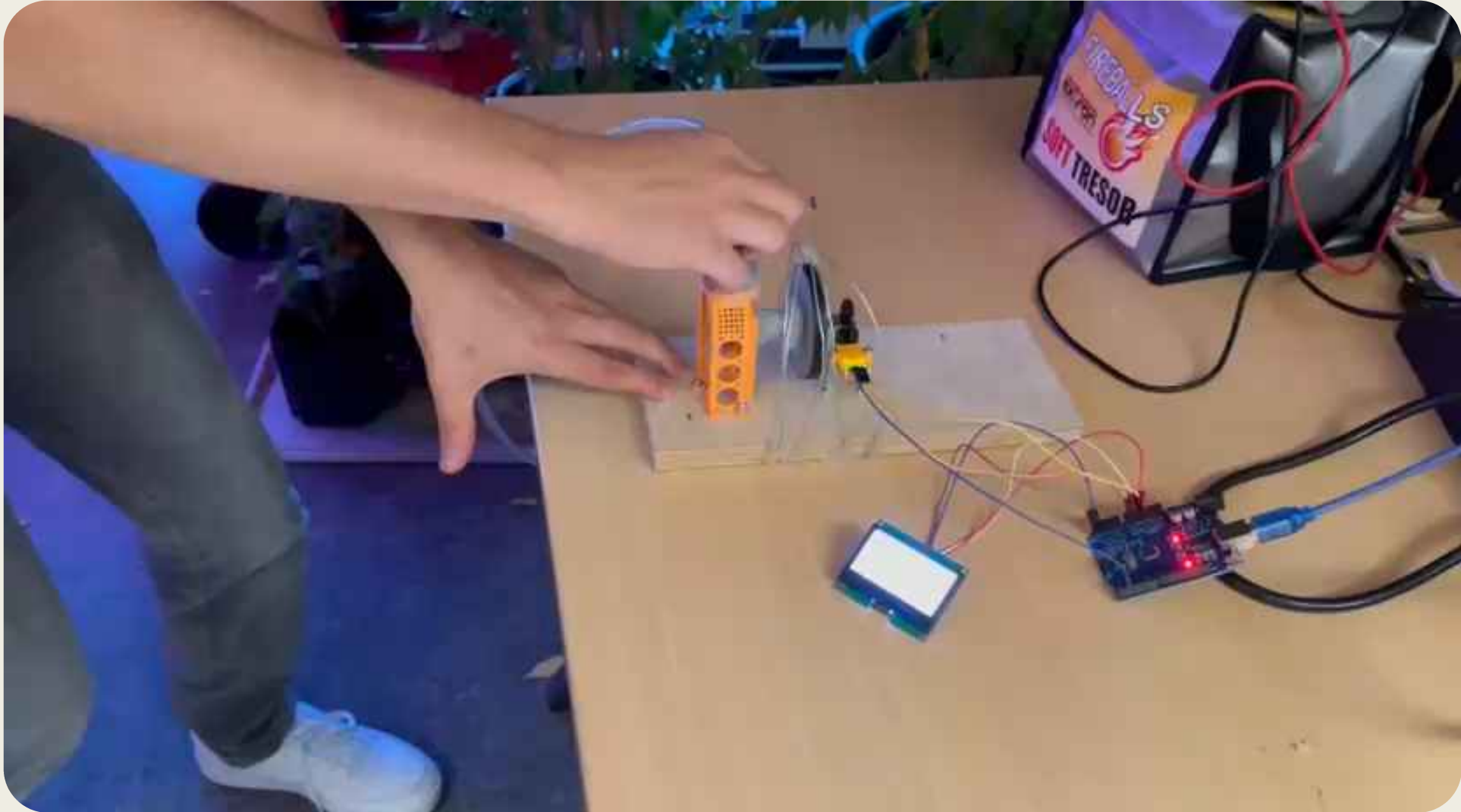


Motor

- 3 Zylinder Druckluftmotor
- 20 ccm³ Hubraum
- variabel einstellbare Druckluftmenge
- Schnistelle zur elektronischen Steuerung
- expandierende Kolbenringe



Motor



Motor



Mechatronische Systeme

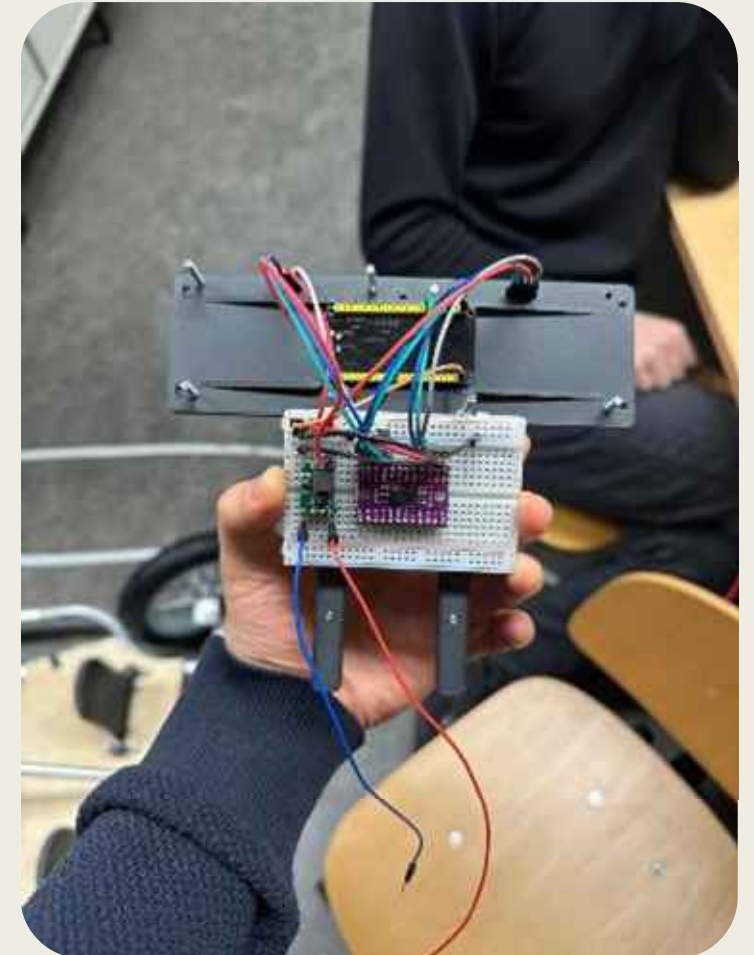
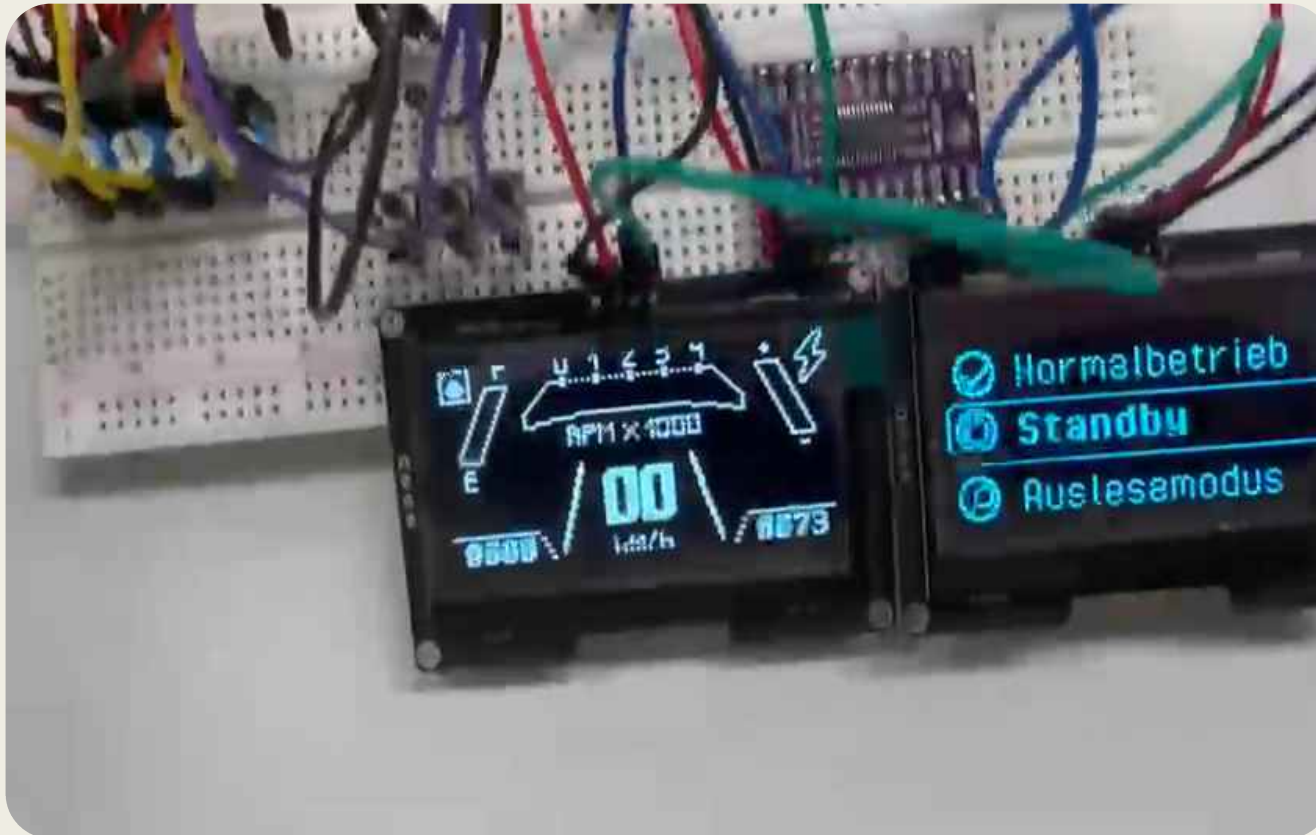
- Tachometer & Bordcomputer:

- *ESP32*
- *Zwei Displays*
- *I²C Multiplexer*
- *Buttons*

- Gas- und Bremssteuerung:

- *Raspberry Pi Pico*
- *Servomotor*
- *Schrittmotoren*
- *Potentiometer*

Tachometer / Bordcomputer



By Wire Systeme

